

## COMUNICADO DE PRENSA

Enero de 2022

### **SCHOTTEL suministrará los sistemas de propulsión para un nuevo buque italiano destinado al bunkering de GNL**

**Spay, Alemania, 13 de enero 2022** – La empresa alemana SCHOTTEL, especializada en sistemas de propulsión, ha sido elegida para suministrar los propulsores principales y auxiliares para un buque de transporte y provisión de gas natural licuado con una capacidad de 8000 metros cúbicos. Se trata del primer buque de bunkering de GNL encargado por el grupo naviero de transportes marítimos Fratelli Cosulich, con sede en Italia, y que se está construyendo en el astillero chino Nantong CIMC Sinopacific Offshore and Engineering. Tras su entrega en el verano de 2023, está previsto que este buque de 5300 toneladas de peso muerto abastezca a clientes del litoral mediterráneo.

**Andrea Cosulich, Presidente de Fratelli Cosulich LNG:** «El desarrollo de la infraestructura de GNL es un tema prioritario para nosotros, es decir, estamos muy contentos de que SCHOTTEL nos respalde en este proyecto suministrándonos sistemas de propulsión altamente eficientes. Estamos convencidos de que, gracias a su experiencia y competencia en la materia, el buque prestará un servicio seguro, fiable y óptimo.»

El sistema principal de propulsión del buque de bunkering de GNL consiste en dos SCHOTTEL EcoPellers tipo SRE 360 accionados con diésel, con un diámetro de hélice de 2,3 metros. Además, se instalarán dos SCHOTTEL Transverse Thrusters tipo STT 1 CP para asegurar una máxima maniobrabilidad, especialmente en zonas portuarias. Con esta configuración de propulsores, el buque de 113 metros de eslora y 20 metros de manga alcanzará una velocidad de crucero de 13 nudos.

#### **Sostenible, versátil y altamente eficiente**

Gracias a la particular y efectiva combinación entre un potente propulsor de hélice y una aleta estabilizadora de rumbo, el SCHOTTEL EcoPeller satisface todos los requisitos de una unidad propulsora moderna de alto rendimiento. El diseño optimizado hidrodinámicamente permite al EcoPeller generar una máxima fuerza de gobierno y posibilita excelentes resultados en términos de eficiencia general y estabilidad de rumbo. Esto reduce el consumo de combustible y asegura bajos costos de servicio y emisiones contaminantes.

#### **Acerca de SCHOTTEL**

El Grupo SCHOTTEL, con sede en Spay (Rin), es uno de los principales fabricantes del mundo de sistemas de propulsión y gobierno para buques y aplicaciones offshore. La empresa, fundada en 1921, desarrolla y fabrica desde hace 70 años propulsores azimutales y sistemas completos de propulsión con una potencia nominal de hasta 30 megavatios para buques de todos los tipos y tamaños. Alrededor de 100 puntos de venta y servicio repartidos por todo el mundo garantizan su proximidad a los clientes.

---

#### **CONTACTO**



### 100 años de SCHOTTEL

En 2021 y 2022, esta empresa alemana especializada en propulsores celebra su centenario. [Aquí puede descubrir más detalles sobre los orígenes de la empresa y su fascinante historia.](#)

#### Imagen 1 (SCHOTTEL\_LNG bunkering vessel\_01.jpg)

SCHOTTEL suministrará los sistemas principales y auxiliares de propulsión para un nuevo buque de bunkering de GNL.

**Créditos de las fotografías:** Fratelli Cosulich LNG



#### Imagen 2 (SCHOTTEL\_LNG bunkering vessel\_02.png)

El tipo de estructura con propiedades hidrodinámicas perfeccionadas permite al EcoPeller generar una máxima fuerza de gobierno y posibilita excelentes valores en términos de eficiencia general y estabilidad de rumbo.

