

COMUNICATO STAMPA

Gennaio 2022

SCHOTTEL fornirà gli impianti di propulsione per la nuova LNG Bunker Vessel di Fratelli Cosulich LNG

Spay, Germania, 13 gennaio 2022 – L'azienda tedesca SCHOTTEL, esperta nel settore, è stata selezionata per fornire i sistemi di propulsione principale e ausiliario per una LNG Bunker Vessel da 8.000 m³. Attualmente in fase di costruzione presso i cantieri di CIMC Sinopacific Offshore and Engineering a Nantong, in Cina, si tratta della prima bettolina per il bunkeraggio di GNL ordinata dal gruppo navale italiano Fratelli Cosulich LNG. Dopo la consegna nell'estate del 2023, questa imbarcazione da 5.300 dwt di portata sarà destinata al servizio di bunkeraggio nell'area del Mediterraneo.

Andrea Cosulich, Presidente di Fratelli Cosulich LNG: “Lo sviluppo dell'infrastruttura per il GNL è un settore chiave per noi, e ci fa molto piacere poter contare sul supporto di SCHOTTEL per la consegna di impianti di propulsione ad alta efficienza per questo progetto. Siamo convinti che la loro esperienza e competenza ci consentiranno di far funzionare le imbarcazioni in modo sicuro, affidabile ed ottimale.”

Il propulsore principale LNG Bunker Vessel consiste in due SCHOTTEL EcoPeller di tipo SRE 360 con azionamento elettrico, dotati di un'elica da 2,3 m di diametro. In aggiunta, due SCHOTTEL Transverse Thruster modello STT 1 CP verranno installati per assicurare il massimo della manovrabilità anche nelle zone portuali. Con questa configurazione, l'imbarcazione lunga 113 m per 20 m di larghezza raggiungerà una velocità in modalità free running di 13 nodi.

Massimi valori di efficienza, sostenibilità e versatilità

Grazie ad una combinazione particolarmente efficiente tra un potente propulsore azimutale e una pinna in grado di stabilizzare la rotta, la SCHOTTEL EcoPeller soddisfa tutti i requisiti di un propulsore moderno ad alte prestazioni. Il design ottimizzato dal punto di vista idrodinamico consente all'EcoPeller di incrementare notevolmente le steering forces, massimizzando i valori in termini di efficienza e stabilità della rotta. In questo modo si limitano i consumi di carburante, assicurando al tempo stesso, la riduzione di costi ed emissioni.

SCHOTTEL Italia

A partire da ottobre 2020 SCHOTTEL ha ampliato la sua rete strategica nell'Europa meridionale con l'aggiunta di una nuova filiale a Bolzano, in Italia. SCHOTTEL opera con successo sul mercato italiano da oltre 60 anni. Giorgio Alemanno è stato nominato amministratore delegato di SCHOTTEL Italia, una posizione che gli consentirà di mettere a disposizione la sua vasta conoscenza del mercato e la sua pluriennale esperienza di vendita nel settore navale. Prima di entrare a far parte di SCHOTTEL, Alemanno è stato responsabile delle vendite per un fornitore di soluzioni di propulsione.

CONTATTO



Informazioni su SCHOTTEL

Il Gruppo SCHOTTEL, ubicato a Spay sul Reno (Germania), è uno dei leader globali nella produzione di impianti di propulsione azimutali per imbarcazioni e applicazioni offshore. Fondata nel 1921, l'azienda è attiva da 70 anni nello sviluppo e nella produzione di propulsori azimutali e impianti di propulsione completi da fino a 30 MW di potenza per imbarcazioni di ogni dimensione e tipo. Circa 100 sedi di vendita e manutenzione in tutto il mondo assicurano la capillarità e prossimità del servizio ai clienti.

100 anni di SCHOTTEL

Nel 2021 e 2022, l'azienda tedesca celebra il suo centenario. [Scopri di più sugli esordi dell'azienda e sulla sua incredibile storia qui.](#)

Immagine 1 (SCHOTTEL_LNG bunkering vessel_01.jpg)

SCHOTTEL fornirà i sistemi di propulsione principale e ausiliario per una nuova LNG Bunker Vessel.

Credito fotografico: Fratelli Cosulich LNG



Immagine 2 (SCHOTTEL_LNG bunkering vessel_02.jpg)

Il design ottimizzato dal punto di vista idrodinamico consente all'EcoPeller di incrementare notevolmente le steering forces, massimizzando i valori in termini di efficienza e stabilità della rotta.

