

## ПРЕСС-РЕЛИЗ

Сентябрь 2021 г.

### **Богатое наследие. Большое будущее. SCHOTTEL — 100 лет**

**Шпай, 16. Сентябрь 2021 г.** 2021 год — особенный для SCHOTTEL: 21 ноября исполняется 100 лет со дня создания компании Йозефом Беккером. Будучи слесарем, он основал в небольшой деревушке на Рейне ремесленную мастерскую и почти 30 лет спустя вошел в историю судоходства, изобретая азимутальную винто-рулевую колонку.

#### **Штефан Кауль, генеральный директор SCHOTTEL GmbH: «Смелые решения в нужный момент»**

«Вся наша история неразрывно связана со смелыми решениями в нужный момент и желанием делать следующие важные шаги. Основу такого мировоззрения заложил Йозеф Беккер в 1921 году. С тех пор компания SCHOTTEL непрерывно развивается, занимаясь разработкой, производством и продажей судовых силовых установок. Сегодня суда с нашими двигателями бороздят просторы мировых океанов. Все, за что мы беремся, мы делаем от всего сердца — по всем направлениям, по единым высочайшим стандартам, по всему миру».

#### **БОГАТОЕ НАСЛЕДИЕ**

##### **У истоков компании**

Основанная в ноябре 1921 года Йозефом Беккером компания J. Becker Maschinenbau-Werkstätte занимается изготовлением и ремонтом техники для фермеров. В 1925 году он начинает осваивать новое направление деятельности: он конструирует непотопляемую шлюпку с большими встроенными воздушными баллонами, на которой можно легко передвигаться и маневрировать. Всего через несколько лет Йозеф Беккер уже конструирует и строит разного рода моторные лодки, которые в то время были редкостью на Рейне. Дело развивается и в 1934 году строится верфь на 578 километре Рейна, в местечке, носившем названием Auf der Schottel.

##### **Классическая пропульсиная установка — винто-рулевая колонка**

В конце 1940-х годов Йозеф Беккер приступает к испытаниям двигателя, который произведет революцию в судоходстве: винто-рулевой колонки SCHOTTEL. Отправной точкой его изысканий служит хорошо известный подвесной мотор. Результатом его трудов становится изобретение привода с Z-образной передачей, с гребным винтом, но без пера руля, который может вращаться вокруг своей оси на 360 градусов без ограничений. Впервые удастся объединить управление и привод, что дает возможность оснастить суда двигателями с использованием всей мощности для маневрирования. Это изобретение открывает компании путь в будущее. На нее обрушивается шквал заказов как из Германии, так из-за рубежа. В 1967 году компания SCHOTTEL оснащает винто-рулевыми колонками первый портовый буксир

---

#### **КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ**

SCHOTTEL GmbH | Mainzer Str. 99 | 56322 Spay/Rhein | [www.schottel.de](http://www.schottel.de)  
Маркетинг и PR | [cgraeff@schottel.de](mailto:cgraeff@schottel.de) | [cbusch@schottel.de](mailto:cbusch@schottel.de)

Janus. Это событие знаменует начало революции на рынке толкачей и буксиров.

### **Выход на международный рынок с 1958 года**

Компания развивается на международном рынке. В 1958 году появляется компания SCHOTTEL Niederlande, ставшая первым зарубежным филиалом. За ней открывается еще более десятка представительств по всему миру. Сегодня компания SCHOTTEL представлена во всех главных судоходных центрах мира. Расширяется и команда: начав с первого подмастерья в июле 1922 года, сегодня международная группа SCHOTTEL насчитывает около 850 сотрудников.

### **Буксиры, паромы, оффшорные суда**

SCHOTTEL отвечает на запросы морской отрасли, разрабатывая новые движительные комплексы. Помимо международного рынка буксиров, где SCHOTTEL уже давно обеспечил свое лидирующее положение, новые оснащение получают многочисленные паромы. В конце 1990-х годов новые разработки для паромов позволяют вырваться из закрытой акватории в открытое море. За период бума, который продлится до 2015 года, компания обеспечивает свою долю рынка в размере 20 % среди поставщиков в оффшорном сегменте.

### **Расширение производственных мощностей — Висмар и Дёрт**

В 1998 году компания SCHOTTEL приобретает Wismarer Propeller und Maschinenbau GmbH (WPM), что позволяет предложить рынку гребные винты с регулируемым шагом мощностью до 30 МВт. Сегодня в Висмаре производят выдвигаемые и особенно большие по весу винто-рулевые колонки.

Со временем в Шпае не осталось места для расширения и в 2015 году в соседнем Дёрте открывается новая современная производственная площадка. Здесь появляется возможность нарастить и без того традиционно большую долю собственного производства компонентов, а также увеличить производственные мощности на 30 %. Благодаря оптимизации процессов производства, учебной мастерской для молодых специалистов, мотивирующей рабочей среде и заботе об окружающей среде Дёрт превращается в один из самых современных заводов по производству винто-рулевых колонок в мире.

## **БОЛЬШОЕ БУДУЩЕЕ.**

### **Более 70 лет опыта изготовления пропульсивных установок**

С изобретением винто-рулевой колонки в 1950 году Йозеф Беккер закладывает фундамент для дальнейшего развития SCHOTTEL как одного из ведущих мировых производителей судовых движительных комплексов. Благодаря многолетнему опыту в области пропульсивных установок и современным технологиям компания SCHOTTEL предлагает широкий спектр инновационных продуктов и услуг, ориентированных на будущее.

### **Решения для судов всех типов и размеров**

Сегодня продукцию SCHOTTEL можно найти практически на всех типах судов. Помимо буксиров, оффшорных судов, паромов, яхт и пассажирских судов, компания занимает заметное положение на рынке торговых судов и судов специального назначения, причем как в сфере строительства новых судов, так и в вопросах модернизации старых. Ассортимент дополняют системы автоматизации, управления движением и гибридные приводы.

### **Немецкое инженерное искусство**

Более 100 инженеров различных направлений постоянно работают над созданием надежных продуктов, которые подтверждают свои возможности на практике. Постоянные вложения в исследовательскую деятельность гарантируют преимущества заказчиков от продуктов SCHOTTEL высочайшего качества.

### **Послепродажное обслуживание — обзор жизненного цикла**

Йозеф Беккер неустанно показывал на своем примере, насколько важны ориентация на заказчика, компетентное консультирование и персональные послепродажные услуги, которые по-прежнему являются ключевыми принципами философии SCHOTTEL. Благодаря быстрой поддержке время простоя сводится к минимуму, а суда готовы к эксплуатации в самые кратчайшие сроки.

Помимо международной сети продаж и обслуживания, заказчики имеют возможность посещать семинары для пополнения своих технических знаний — в своей стране, в одном из четырех учебных центров (Шпай/Германия, Хоума/США, Сингапур, Фримантл/Австралия) или в онлайн-формате.

### **Штефан Кауль: «Богатое наследие. Большое будущее».**

«Заказчик — всегда в центре нашего внимания. Любой представитель морской индустрии, который обратится к SCHOTTEL, может положиться на продукты и услуги высочайшего качества. Наша цель — быть лидером в области морских пропульсивных комплексов. Ради этого мы вкладываем весь наш опыт и инновационный потенциал в дальнейшее развитие существующих и новых направлений. Только так мы сможем продолжить курс на большое будущее с помощью богатого наследия Йозефа Беккера».

### **О компании SCHOTTEL**

Группа SCHOTTEL, штаб квартира которой находится в г. Шпай на Рейне, является одним из ведущих мировых производителей пропульсивных систем для судов и оффшорных конструкций. Основанная в 1921 году, компания на протяжении 70 лет разрабатывает и производит пропульсивные комплексные решения мощностью до 30 МВт для судов всех размеров и типов. Около 100 сервисных станций и офисов продаж по всему миру обеспечивают близость к заказчику.

### **Ссылка на основные вехи в истории компании SCHOTTEL.**

#### **Контакты для СМИ**

Кристине Грэф  
Руководитель отдела маркетинга и PR

Катрин Буш  
Маркетинг и PR

Эл. почта: [CGraeff@schottel.de](mailto:CGraeff@schottel.de)  
Тел.: +49 (0) 2628 61487  
Моб. тел.: +49 (0) 151 14076696

Эл. почта: [CBusch@schottel.de](mailto:CBusch@schottel.de)  
Тел.: +49 (0) 2628 61278  
Моб. тел.: +49 (0) 173 7294284

**Bild 1** (SCHOTTEL\_100 Jahre\_01.jpg)  
Штефан Кауль, генеральный директор



**Bild 2** (SCHOTTEL\_100 Jahre\_02.jpg)  
Йозеф Беккер, основатель компании



**Bild 3** (SCHOTTEL\_100 Jahre\_03.jpg)  
Janus, первый буксир с винто-рулевыми колонками SCHOTTEL



**Bilder 4+5** (SCHOTTEL\_100 Jahre\_04.jpg), (SCHOTTEL\_100 Jahre\_05.jpg)  
Снимок с воздуха и вид на производственную площадку в Висмаре



**Bilder 6+7** (SCHOTTEL\_100 Jahre\_06.jpg), (SCHOTTEL\_100 Jahre\_07.jpg)  
Снимок с воздуха и вид на производственную площадку в Дёрте



**Bild 8** (SCHOTTEL\_100 Jahre\_08.jpg)  
SCHOTTEL в мире



**Bild 9** (SCHOTTEL\_100 Jahre\_09.png)  
Силовые установки для судов всех видов и размеров



+ SCHOTTEL Automation Systems (SAS)  
+ SCHOTTEL Marine Services (SMS)

**Bild 10** (SCHOTTEL\_100 Jahre\_10.png)

