

COMUNICADO DE IMPRENSA

Setembro de 2021

Herança Forte. Futuro Brilhante – 100 anos de SCHOTTEL

Spay, 21 de setembro de 2021 — 2021 é um ano especial para a SCHOTTEL: 21 de novembro marca o 100.º aniversário do dia em que Josef Becker fundou a empresa. Em uma pequena vila às margens do Rio Reno, Josef Becker, serralheiro de profissão, estabeleceu sua oficina e, quase 30 anos mais tarde, entrou para a história com a invenção do SCHOTTEL RUDDERPROPELLER

Stefan Kaul, Chief Executive Officer (CEO) da SCHOTTEL GmbH: “Coragem no momento certo”

“Nossa história se caracteriza pela coragem no momento certo e pela ousadia de querer ir sempre mais além. Josef Becker lançou as bases para isso em 1921. Desde então, a SCHOTTEL tem crescido continuamente com o desenvolvimento, a produção e venda de unidades de propulsão para navios. Atualmente, nossas soluções estão presentes nos sete mares. O que fazemos, fazemos com gosto — e com responsabilidade, mantendo sempre o mesmo elevado padrão de qualidade, em todo o mundo.”

HERANÇA FORTE.

Os primórdios da empresa

Após Josef Becker fundar a “J. Becker Maschinenbau-Werkstätte” em novembro de 1921, ele se dedicou à construção e reparo de máquinas para os agricultores locais. Em 1925, seguiu-se a transição da terra para a água: ele desenvolveu uma chalupa, um tipo de bote que, devido às caixas de ar de grande dimensão montadas de maneira fixa, era insubmersível e podia ser facilmente manobrada. Poucos anos depois, Josef Becker projetou e construiu vários barcos a motor, algo raro naquela época no Reno. Para atender à crescente necessidade de espaço, foi construído um estaleiro naval em 1934 em um terreno próximo, no quilômetro 578,4 do rio Reno — A Curva do Rio que em Alemão se chama “Schottel”.

Um clássico entre as unidades de propulsão para navios: o Rudderpropeller

No final da década de 1940, Josef Becker testou uma unidade de propulsão que revolucionaria a navegação: o propulsor SCHOTTEL. A inspiração para sua inovação foi a unidade de propulsão externa. Ele encontrou a solução em uma unidade de propulsão Z, sem a necessidade de ter um leme independente, e com uma hélice controlável girando 360° ao redor de seu próprio eixo. Assim, o sistema de controle e a unidade de propulsão foram unidos pela primeira vez, disponibilizando a potência total dos motores de propulsão para a manobra de navios. Com essa invenção, Josef Becker traçou o caminho para o futuro da empresa. As encomendas, tanto nacionais como internacionais, chegavam sucessivamente. Em 1967, a SCHOTTEL equipou o Janus, o primeiro rebocador de porto com propulsão azimutal. Isso marcou o início de uma revolução no mercado de empurradores e rebocadores.

CONTATO

SCHOTTEL GmbH | Mainzer Str. 99 | 56322 Spay/Rhein | www.schottel.de
Marketing & RP | cgraeff@schottel.de | cbusch@schottel.de

A internacionalização a partir de 1958

Paralelamente, avançou a internacionalização da empresa. Em 1958, foi fundada a primeira subsidiária no exterior, a SCHOTTEL Holanda, seguindo-se com a necessidade de abertura de filiais em outros países, incluindo a Schottel do Brasil, em 1975. Atualmente, a SCHOTTEL está representada nos centros de navegação mais importantes do mundo. Simultaneamente a equipe também vai crescendo: desde o primeiro aprendiz em julho de 1922, o grupo internacional SCHOTTEL emprega atualmente cerca de 850 pessoas em todo o globo.

Rebocadores, ferries, navios offshore

Com suas soluções de propulsão recém-desenvolvidas, a SCHOTTEL responde consistentemente às exigências atuais da indústria marítima. Além do mercado global de rebocadores, em que a SCHOTTEL é líder de mercado, a empresa equipa também inúmeros empurradores. No final da década de 1990, novos desenvolvimentos para o mercado de ferryboat permitiram rumar a alto mar. E durante o boom do mercado offshore, que durou até 2015, também detinha uma cota de mercado de 20% no setor de navios de apoio offshore.

Expansão das capacidades de produção: Wismar e Dörth

Em 1998, a SCHOTTEL adquiriu a Wismarer Propeller- und Maschinenbau GmbH (WPM), expandindo assim seu portfólio de produtos com a inclusão de hélices de passo variável até 30 MW. Além disso, são fabricados em Wismar atualmente os sistemas SRP retrátil e de grande dimensão.

Quando o espaço no local de fundação, em Spay, chegou ao limite, impossibilitando a expansão das instalações, foi inaugurada uma nova unidade de produção em Dörth, em 2015. Ali, foi possível ampliar a complexidade de fabricação, que já era tradicionalmente elevada, e aumentar a capacidade de produção em aproximadamente 30%. Processos de produção otimizados, uma oficina de aprendizagem para a próxima geração de colaboradores, um ambiente de trabalho motivador e um grande empenho na proteção do meio ambiente fazem da unidade de Dörth uma das fábricas de propulsão mais modernas do mundo.

FUTURO BRILHANTE.

Mais de 70 anos de experiência em propulsão

Com a invenção da propulsão azimutal em 1950, Josef Becker lançou as bases para a transformação da SCHOTTEL em um dos principais fabricantes mundiais de sistemas de propulsão para navios. A combinação de décadas de experiência na área da propulsão com tecnologias de última geração permite à SCHOTTEL oferecer uma vasta gama de produtos e serviços inovadores e orientados para o futuro.

Soluções para navios de todos os tipos e tamanhos

Atualmente, é possível encontrar produtos da SCHOTTEL em praticamente todos os tipos de navios. Além dos segmentos “Tug & Offshore Energy” e “Ferries, Yachts & Passenger Vessels”, a empresa usufrui de uma posição de mercado estável nos segmentos “Merchant Vessels” e “Navy & Governmental”. Isso se aplica de igual modo a construções novas e a modernizações. Os sistemas de automação, controle de propulsão e propulsão híbrida ampliam o portfólio, que conta ainda com serviços marítimos.



Engenharia Alemã

Mais de 100 engenheiros cooperam diariamente nos mais variados departamentos especializados, para criar produtos confiáveis que comprovem seu desempenho na prática. O investimento contínuo em pesquisa e desenvolvimento garante que os clientes da SCHOTTEL recebam somente produtos da máxima qualidade.

Serviços pós-venda: assistência durante todo o ciclo de vida

Conforme ensinado por Josef Becker, a proximidade ao cliente, aconselhamento profissional e serviço pós-venda personalizado fazem parte dos pilares da SCHOTTEL até hoje. Uma assistência rápida reduz os tempos de imobilização ao mínimo e a operacionalidade dos navios é reposta o mais rápido possível.

Além da rede mundial de vendas e serviços, os clientes se beneficiam de seminários para atualizar seus conhecimentos técnicos — localmente, em um dos quatro centros de treinamento (Spain/Alemanha, Houma/EUA, Singapura, Fremantle/Austrália), e em breve em Santa Catarina/Brasil ou on-line.

Stefan Kaul: “Herança Forte. Futuro brilhante.”

“O cliente está no centro de todo o nosso trabalho diário. Qualquer cliente da indústria marítima que opte pela SCHOTTEL pode sempre esperar produtos e serviços do mais elevado padrão de qualidade. Nosso objetivo é sermos a primeira escolha em soluções de propulsão para navios. Para isso, estamos investindo toda a nossa experiência e poder de inovação no desenvolvimento de áreas novas, assim como nas existentes. Dessa forma, honrando a herança forte de Josef Becker, conseguiremos continuar nosso caminho rumo a um futuro brilhante.”

Sobre a SCHOTTEL

O Grupo SCHOTTEL, com sede em Spay - Rhein, é um fabricante líder mundial de unidades de propulsão e sistemas de controle para navios e aplicações offshore. Fundada em 1921, a empresa desenvolve e fabrica há 70 anos sistemas de manobra e unidades de propulsão azimutal, sistemas de propulsão completos com uma potência de até 30 MW e sistemas de controle para navios de todos os tipos e tamanhos. Aproximadamente 100 pontos de venda e serviços em todo o mundo asseguram nossa proximidade ao cliente.

[Link para os marcos da história da empresa SCHOTTEL.](#)

Contatos de mídia

Christine Graeff
Head of Marketing & RP

Catrin Busch
Marketing & RP

E-mail: CGraeff@schottel.de
Tel.: +49 (0) 2628 61487
Celular: +49 (0) 151 14076696

E-mail: CBusch@schottel.de
Tel.: +49 (0) 2628 61278
Celular: +49 (0) 173 7294284

Bild 1 (SCHOTTEL_100 Jahre_01.jpg)
Stefan Kaul, CEO



Bild 2 (SCHOTTEL_100 Jahre_02.jpg)
Josef Becker, fundador da empresa



Bild 3 (SCHOTTEL_100 Jahre_03.jpg)
Janus, o primeiro rebocador com hélices de leme SCHOTTEL



Bilder 4+5 (SCHOTTEL_100 Jahre_04.jpg), (SCHOTTEL_100 Jahre_05.jpg)
Vista aérea e vista interior da unidade de produção em Wismar



Bilder 6+7 (SCHOTTEL_100 Jahre_06.jpg), (SCHOTTEL_100 Jahre_07.jpg)
Vista aérea e vista interior da unidade de produção em Dörth



Bild 8 (SCHOTTEL_100 Jahre_08.jpg)
Presença da SCHOTTEL no mundo



Bild 9 (SCHOTTEL_100 Jahre_09.png)
Soluções de propulsão para navios de todos os tipos e tamanhos



+ SCHOTTEL Automation Systems (SAS)
+ SCHOTTEL Marine Services (SMS)

Bild 10 (SCHOTTEL_100 Jahre_10.png)

