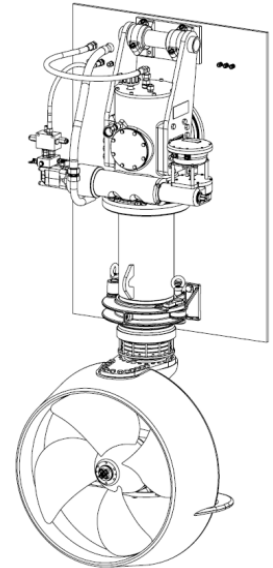




## Conversion of Gotha push boat SB 22 to a ducted SRP 320 *Umbau Gotha Schubboot SB 22 auf SRP 320 in Düse*



Steering desk with Copilot control lever  
*Steuerstand mit Copilot Steuerhebel*

ducted SRP 320

### Advantages / Vorteile:

- Increased thrust output and improved propulsion due to modern nozzle  
*Höhere Schubausbeute und verbesserte Propulsion durch moderne Düse*
- Proportional elektrohydraulic steering system with Copilot control lever  
*Proportionales elektrohydraulisches Steuerungssystem mit Copilot Steuerhebel*
- Optional loitering speed gearbox for better thrust control below engine idling speed  
*Optionales Schleichfahrtgetriebe für bessere Schubdosierung unterhalb Motorleerlaufdrehzahl*
- Only minimal changes necessary to the vessel's structure  
*Nur geringe schiffbauliche Veränderungen*
- Robust design compatible with many engine types  
*Robuste Konstruktion mit vielen Antriebsmotoren kombinierbar*