

SCD

SCHOTTEL Combi Drive Combi Drive SCHOTTEL



Sistemas de propulsão para aplicações

★ ★ SCHOTTEL
★ 30 anos de Brasil
★



Inovadores em tecnologia de propulsão.

Produzido por: SCHOTTEL do Brasil

Service & Supply Office

Av. Tancredo Neves, 600 - CEP 94930-540
Distrito Industrial - Cachoeirinha - RS - Brasil
Tel.: + 55 (51) 3470 1715 - Fax: + 55 (51) 3206 1710
24h Hotline: + 55 (51) 8143 5970
e-mail: info@schottel.com.br - www.schottel.com.br

Project & Sales Office

Av. Rio Branco, 25, 18º andar - CEP 20090-003
Centro - Rio de Janeiro - RJ - Brasil
Tel.: + 55 (21) 2203 0218
Fax: + 55 (21) 2516 2168
e-mail: info@schottel.com.br - www.schottel.com.br

Matriz: SCHOTTEL GmbH

Mainzer Str. 99 - D-56322
Spay/Alemanha
Tel.: + 49 (0) 26 28/6 10
Fax: + 49 (0) 26 28/6 13 00
e-mail: info@schottel.de - www.schottel.de

SCHOTTEL Combi Drive – Um novo sistema de propulsão para níveis de potência variando entre 1.900 e 3.800 kW

Com potências de voltagens com até 6.000 kW, os Propulsores Azimutais SCHOTTEL (SRP) têm comprovado sua eficácia internacionalmente por mais de cinco décadas como drives azimutais mecânicos para todos os setores do mundo da navegação e para a indústria offshore. A versão otimizada do Propulsor Azimutal, o Duplo Hélice SCHOTTEL (STP), também atingiu um sucesso extraordinário. Além disso, para os níveis de potência entre 1 e 5 MW, a empresa fornece um pod drive elétrico a diesel, o Propulsor Elétrico SCHOTTEL (SEP).

Os engenheiros da SCHOTTEL estão atualmente desenvolvendo um novo conceito, que combina os principais critérios técnicos e econômicos tanto dos Propulsores Azimutais quanto dos pod drives: o Combi Drive SCHOTTEL (SCD).

Ao contrário dos pod drives com motor elétrico dentro do pod submerso, o motor do novo sistema de propulsão é verticalmente integrado no tubo de suporte do Propulsor Azimutal. Este arranjo do motor elétrico significa que o novo conceito é similar àquele de um Propulsor Azimutal com entrada de potência vertical (“sistema L”). Além disso, nem a caixa de engrenagens, que fica acima do nível da água, nem um eixo de cardan serão necessários, o que torna o sistema extremamente compacto e de fácil instalação na embarcação, ainda no estaleiro.

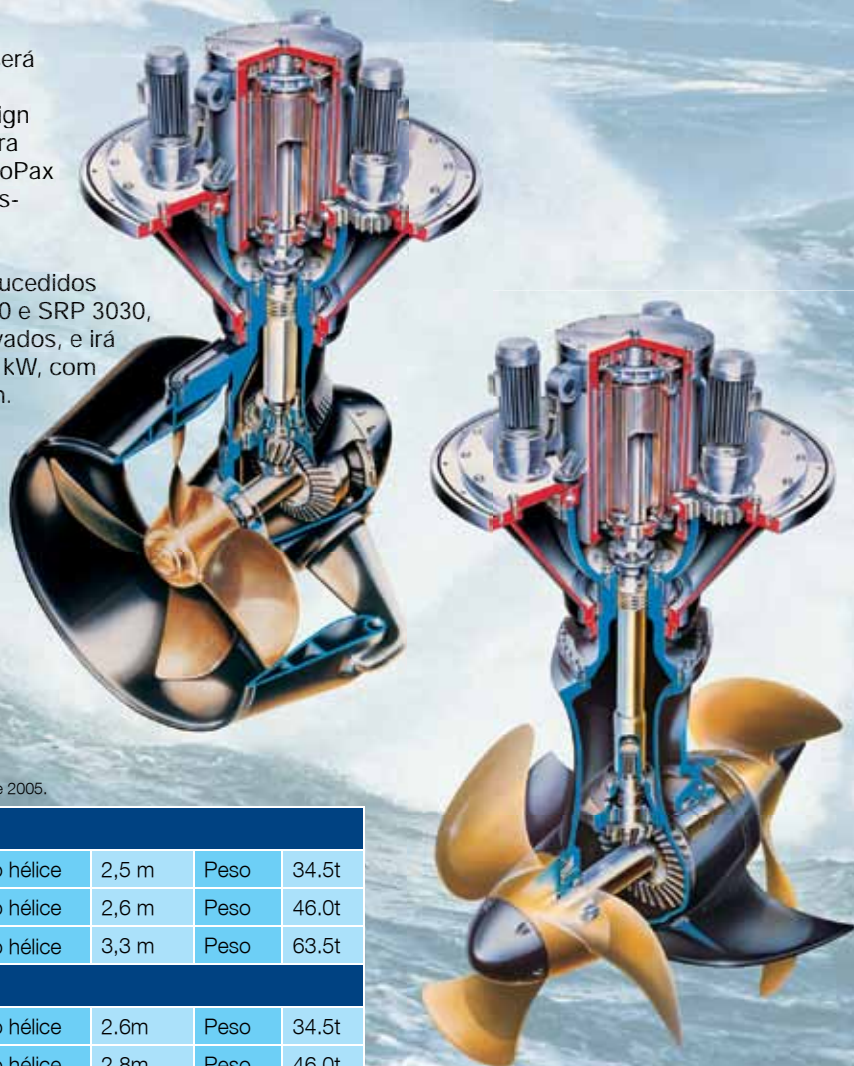
Esta demanda razoavelmente pequena por espaço será particularmente vantajosa, por exemplo, no caso de embarcações de fornecimento de petróleo, cujo design de casco indica que o espaço na popa é limitado para qualquer atividade. Aplicações em potencial são o RoPax e as balsas de ponta dupla, navios petroleiros, navios-contêiner e iates.

O SCHOTTEL Combi Drive será baseado nos bem-sucedidos modelos de Propulsão Azimutal SRP 1515, SRP 2020 e SRP 3030, com seus componentes mecânicos testados e aprovados, e irá abranger a variação de potência entre 1.900 e 3.800 kW, com diâmetros de hélice que variam de 2.500 a 3.500 mm.

Reconhecida como especialista em propulsão, a SCHOTTEL possui grande habilidade nos campos de engenharia mecânica, hidrodinâmica, assim como em sistemas elétricos e suas respectivas interações. Estamos, portanto, confiantes de que este drive inovador e muito compacto dará continuidade ao sucesso dos tradicionais produtos SCHOTTEL e à sua reputação relativa ao custo-benefício e à confiabilidade.

Principais vantagens do SCD:

- Combinação do sistema de transmissão elétrico com componentes mecânicos aprovados
- Alto grau de utilização
- Transmissão azimutal altamente eficiente
- Excelente manobrabilidade devido ao comando de manobra de 360°
- O motor elétrico fica localizado no tubo de suporte, instalado na embarcação
- Não é necessário ter linha de eixo
- Design extremamente compacto
- Fácil de instalar no estaleiro
- Disponível na versão com um único hélice e bocal ou na versão com duplo hélice



Tipos-padrão

A especificação está sujeita a mudanças sem notificação prévia. Período: maio de 2005.

Versão com duplo hélice						
SCD 1515:	2.100 kW	750 r.p.m.	Diâmetro do hélice	2,5 m	Peso	34,5t
SCD 2020:	2.700 kW	800 r.p.m.	Diâmetro do hélice	2,6 m	Peso	46,0t
SCD 3030:	3.800 kW	825 r.p.m.	Diâmetro do hélice	3,3 m	Peso	63,5t
Versão com um único hélice e bocal						
SCD 1515	1900 kW	700 r.p.m.	Diâmetro do hélice	2,6m	Peso	34,5t
SCD 2020	2500 kW	725 r.p.m.	Diâmetro do hélice	2,8m	Peso	46,0t
SCD 3030	3300 kW	750 r.p.m.	Diâmetro do hélice	3,5m	Peso	63,5t