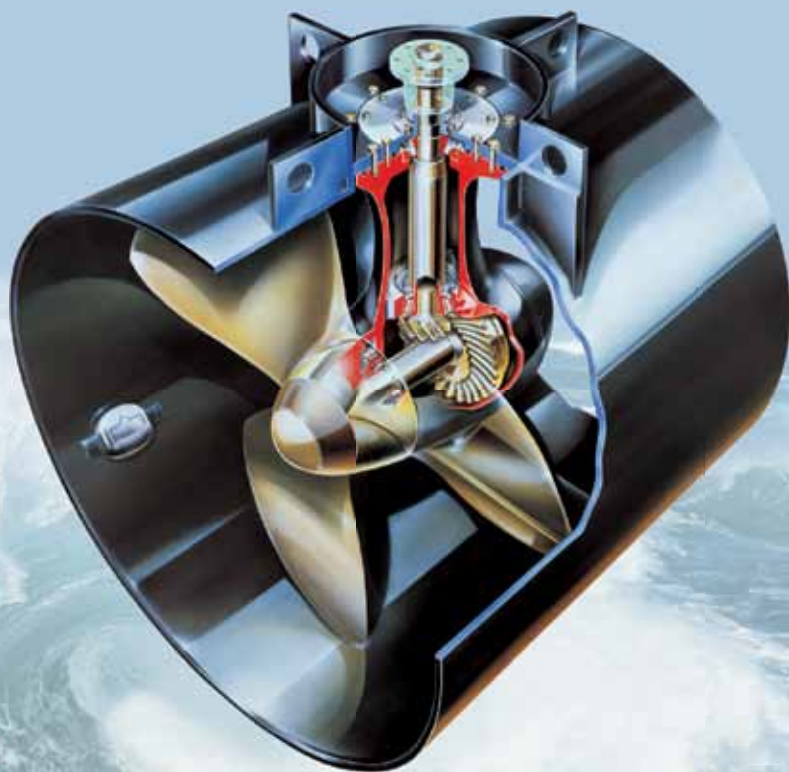


# STT

SCHOTTEL Transverse Thruster  
Propulsor Transversal SCHOTTEL



**Aplicaciones – Orientadas  
Sistemas de Propulsión**



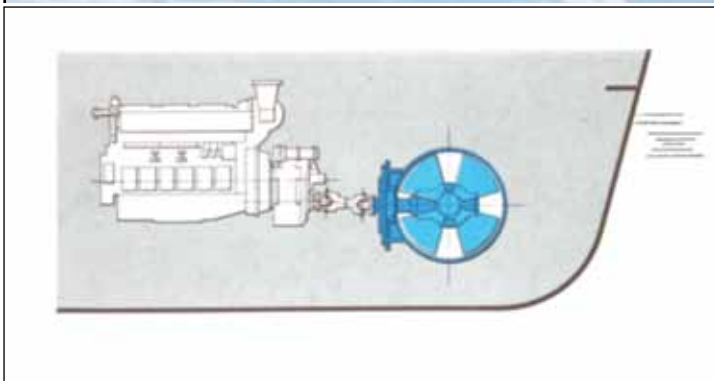
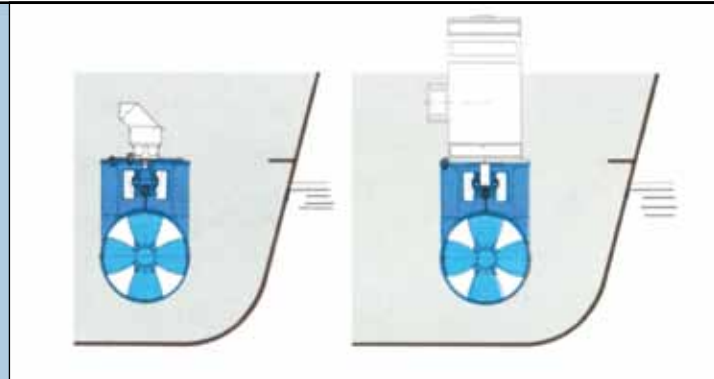
*Innovadores en la tecnología de propulsión.*

# Compacto, Instalación económica para Accionamiento acoplado Vertical u Horizontalmente

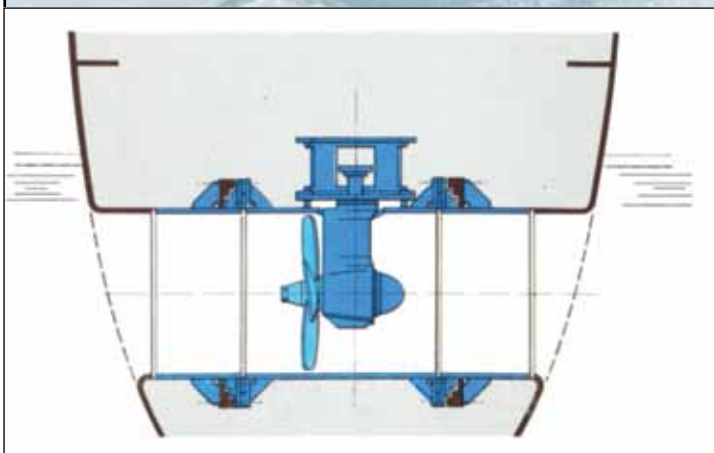
El versátil L – Drive Thruster (Propulsor accionamiento en L) acepta tanto instalaciones de accionamiento vertical como horizontal, lo que permite optimizar el alojamiento del motor propulsor, y asegura una instalación económica que economiza espacio.

Los L – Drive están directamente acoplados al eje del motor propulsor, con una transmisión de potencia vía un simple par de engranajes cónicos hasta la hélice. El sentido de rotación de la hélice es reversible, por medio de una caja inversora en el caso de accionamiento por motor diesel, o por inversión de la dirección de rotación del motor en el caso de accionamiento eléctrico o hidráulico.

Los CP Thrusters están disponibles desde el modelo STT 170 en adelante. Se instalan de la misma manera que los sistemas de paso fijo, sin embargo, para el caso de accionamiento por motor diesel, no es necesaria la caja inversora



## Configuración Especial Montada Elásticamente



La tradición SCHOTTEL de una ingeniería segura combina materiales y mano de obra de la más alta calidad ha producido una serie de TUNNEL THRUSTERS, que han sido probados en servicio en todo el mundo, bajo las más severas condiciones de operación. Esta extraordinaria historia de confiabilidad, eficiencia operacional y versatilidad casi ilimitada han hecho de los SCHOTTEL THRUSTERS el estándar de excelencia en rigurosas operaciones en alta mar y en el servicio comercial.

# Anti-Suction-Tunnel (AST Túnel Antisucción)

El empuje efectivo de los dispositivos con hélice transversal en túnel se reduce mucho cuando la velocidad del buque está en el rango de 3 a 7 nudos. El uso del SCHOTTEL ANTI SUCTION TUNNEL (AST) casi ha eliminado por completo esta característica poco ventajosa.

Velocidad de la embarcación:	(kn)	0	2	4	6	8
Mejora:	(%)	0	20	40	54	50

En caso de pedidos, la ingeniería para el AST es sin ningún costo adicional



3



6

- 1 Petrolero MT PROSPERO  
1x STT 550 T (736 kW)
- 2 Buque a Vapor GOETHE  
1 x STT 060 LK (100 kW)
- 3 Buque Contenedor ELISABETH  
1 x STT 170 (290 kW)
- 4 Embarcación de suministros  
SEA SPIDER 1x STT 1010 (1100kW)
- 5 Remolcador de manejo de ancla /  
Embarcación de suministros JASPER 1 x  
STT 330 LK CP (522 kW)
- 6 Embarcación de pasajeros / Contenedor ZI  
YU LAN 1 x STT 330 CP (600 kW)
- 7 Buque de suministro en alto mar  
ADAMS NOMAD 2 x STT 170 LK (350 kW  
cada)



7



4



5

## Tipos estándar

La especificación está sujeta a cambios sin notificación previa.  
Período: Agosto de 2005.

Tipo	Potencia máxima de entrada (kW)	Velocidad de entrada (r.p.m.)	Frecuencia (Hz)	Hélice ø (mm)	Peso (kg)
STT 060T	95	1470	50	550	400
	95	1170	60		
STT 060	125	1470	50	630	460
	100	1170	60		
STT 110	200	1470	50	800	760
	200	1170	60		
STT 170T	315	1770	60	1000	1450
	315	1470	50		
	350	1770	60		
STT 170	350	1470	50	1100	1530
	280	1170	60		
	530	1770	60		
STT 330T	530	1470	50	1250	2570
	450	1170	60		
	550	1470	50		
STT 330	550	1470	50	1500	2720
	450	1170	60		
STT 1	600	1470	50	1300	2600
	600	1770	60		
STT 2	850	1470	50	1550	4550
	850	1770	60		
STT 3	1100	1470	50	1750	7500
	1100	1770	60		
STT 4	1400	1170	60	2000	9100
	1400	1470	50		

A partir de la STT 170, también disponible con hélice CP

\* Peso solamente de la STT (sin el motor) en el largo de túnel estándar

# SCHOTTEL para el mundo de la navegación

- Asistencia constante al cliente
- Comisionado profesional en todo el mundo
- Mantenimiento preventivo y reparaciones
- Modernizaciones de punta
- Unidades de segunda mano reacondicionadas
- Red de servicio y red de ventas interconectadas



Nuestra información del producto le ofrece explicaciones y datos para el diseño de una planta incorporando unidades de nuestro actual programa. Debido a las modificaciones asociadas a las actualizaciones, los contenidos de una edición específica serán válidos sólo por un limitado período de tiempo. Anexados a la aplicación en cuestión están los datos proporcionados en nuestra propuesta de especificación. VPR-650/05 e Impreso en la República Federal de Alemania



★ ★ ★  
★ ★ ★  
★ ★ ★  
**SCHOTTEL**  
anos de Brasil  
**30**



Producido por: SCHOTTEL do Brasil

#### Service & Supply Office

Av. Tancredo Neves, 600 - CEP 94930-540  
Distrito Industrial - Cachoeirinha - RS - Brasil  
Tel.: + 55 (51) 3470 1715 - Fax: + 55 (51) 3206 1710  
24h Hotline: + 55 (51) 8143 5970  
e-mail: info@schottel.com.br - www.schottel.com.br

#### Project & Sales Office

Av. Rio Branco, 25, 18º andar - CEP 20090-003  
Centro - Rio de Janeiro - RJ - Brasil  
Tel.: + 55 (21) 2203 0218  
Fax: + 55 (21) 2516 2168  
e-mail: info@schottel.com.br - www.schottel.com.br

#### Matriz: SCHOTTEL GmbH

Mainzer Str. 99 - D-56322  
Spain/Alemanha  
Tel.: + 49 (0) 26 28/6 10  
Fax: + 49 (0) 26 28/6 13 00  
e-mail: info@schottel.de - www.schottel.de