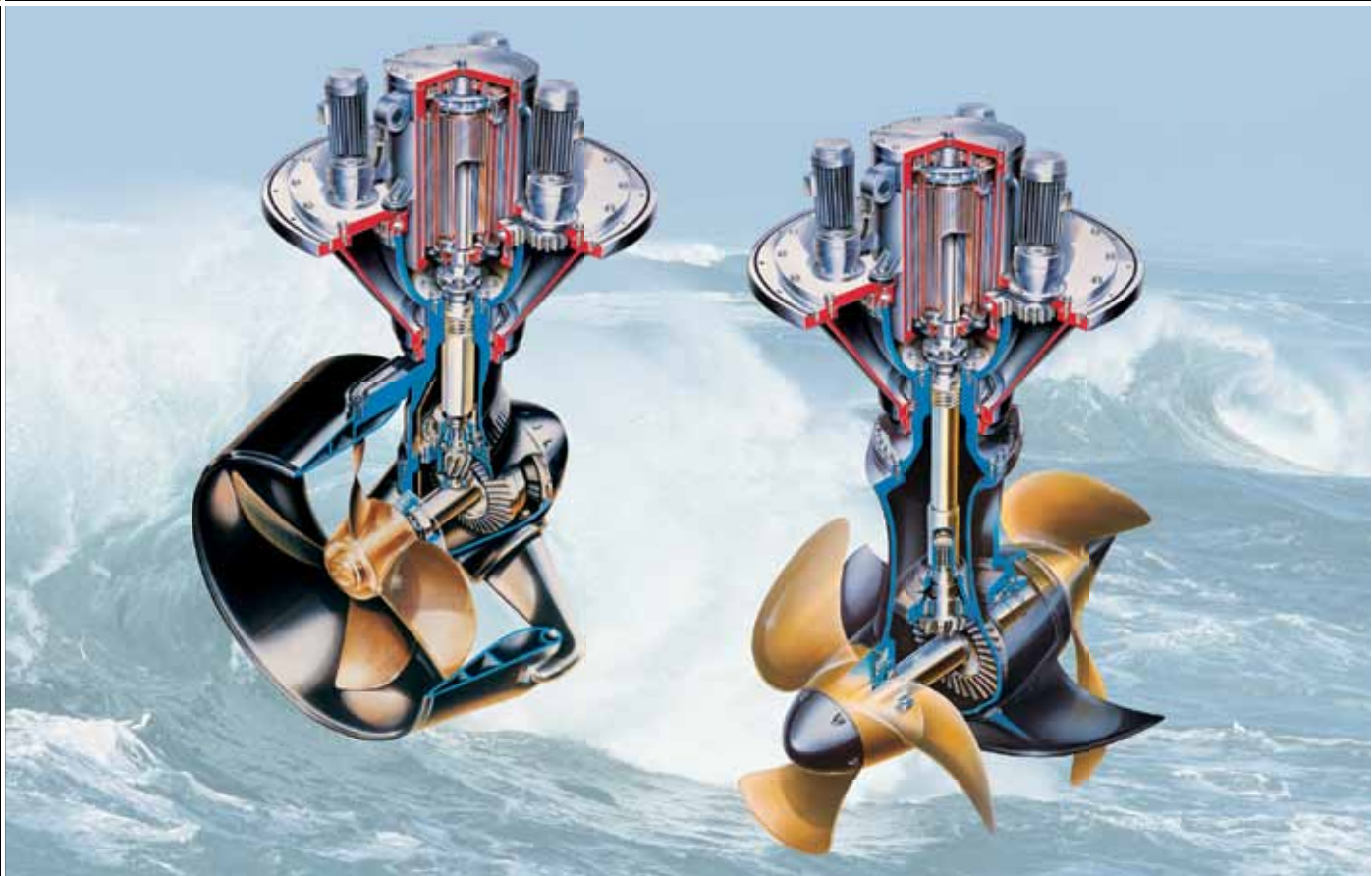


SCD

SCHOTTEL Combi Drive Combi Drive SCHOTTEL



Sistemas de propulsión para aplicaciones

★ ★ SCHOTTEL
★ 30 anos de Brasil
★



Innovadores en la tecnología de propulsión

Producido por: SCHOTTEL do Brasil

Service & Supply Office

Av. Tancredo Neves, 600 - CEP 94930-540
Distrito Industrial - Cachoeirinha - RS - Brasil
Tel.: + 55 (51) 3470 1715 - Fax: + 55 (51) 3206 1710
24h Hotline: + 55 (51) 8143 5970
e-mail: info@schottel.com.br - www.schottel.com.br

Project & Sales Office

Av. Rio Branco, 25, 18º andar - CEP 20090-003
Centro - Rio de Janeiro - RJ - Brasil
Tel.: + 55 (21) 2203 0218
Fax: + 55 (21) 2516 2168
e-mail: info@schottel.com.br - www.schottel.com.br

Matriz: SCHOTTEL GmbH

Mainzer Str. 99 - D-56322
Spay/Alemanha
Tel.: + 49 (0) 26 28/6 10
Fax: + 49 (0) 26 28/6 13 00
e-mail: info@schottel.de - www.schottel.de

Combi Drive SCHOTTEL – Un nuevo sistema de propulsión para potencias entre 1.900 y 3.800 KW

Con potencias de hasta 6.000 KW los SCHOTTEL RUDDER PROPELLER (SRP – hélice timón) han comprobado su eficacia internacionalmente por más de cinco décadas como propulsores azimutales mecánicos para todos los sectores de la navegación y para la industria offshore. La versión optimizada del Propulsor Azimutal, la SCHOTTEL TWIN PROPELLER (STP – hélices gemelas), también alcanzó un éxito extraordinario. Por otro lado, para potencias entre 1 y 5 MW, la empresa puede suministrar un sistema POD DRIVE diesel - eléctrico, el SCHOTTEL ELECTRIC PROPELLER (SEP). Los ingenieros de SCHOTTEL están actualmente desarrollando un nuevo concepto, que combina los principales criterios técnicos y económicos tanto de los Propulsores Azimutales como de los POD DRIVES: el COMBI DRIVE SCHOTTEL (SCD).

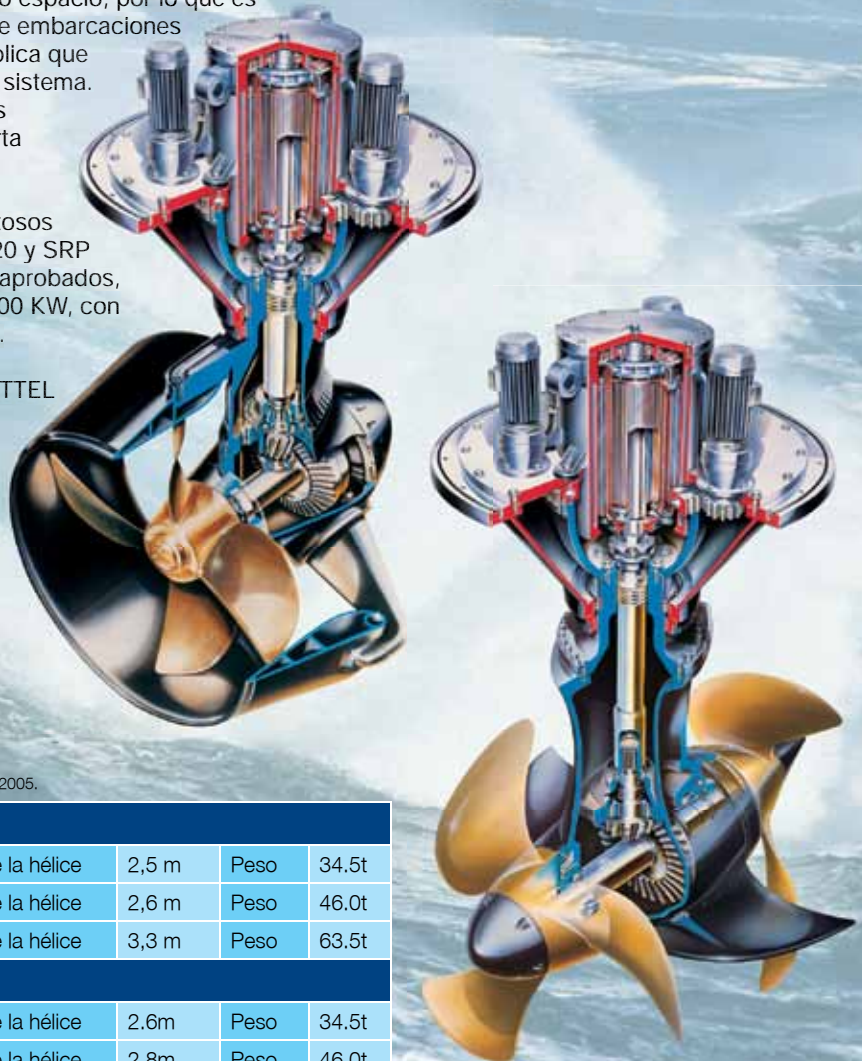
Al contrario de los SEP donde el motor eléctrico está dentro del POD, sumergido, el motor en el nuevo sistema de propulsión COMBI DRIVE está integrado con el tubo vertical de soporte del Propulsor Azimutal. Este arreglo del motor eléctrico hace que el nuevo concepto sea similar al de un Propulsor Azimutal con entrada de potencia vertical ("sistema L"). Además, ahora no son necesarios la caja de engranajes, que queda encima del nivel del agua, ni el eje de cardan, lo que hace al sistema extremadamente compacto y de fácil instalación en la embarcación en astillero. El sistema COMBI DRIVE demanda un razonablemente pequeño espacio, por lo que es particularmente ventajosa, por ejemplo, en el caso de embarcaciones de suministro de petróleo, cuyo diseño de casco implica que el espacio en la popa es limitado para cualquier otro sistema. Otras aplicaciones como propulsores son los buques tipo Ro-Pax y los ferry de doble proa, petroleros, porta contenedores y yates.

El Combi Drive SCHOTTEL estará basado en los exitosos modelos de Propulsión Azimutal SRP 1515, SRP 2020 y SRP 3030, con sus componentes mecánicos probados y aprobados, y abarcará la variación de potencia entre 1.900 y 3.800 KW, con diámetros de hélice que varían de 2.500 a 3.500 mm.

Reconocida como especialista en propulsión, SCHOTTEL tiene gran experiencia en los campos de ingeniería mecánica, hidrodinámica, así como en sistemas eléctricos y sus respectivas interacciones. Estamos, por lo tanto, confiados en que este drive innovador y muy compacto dará continuidad al éxito de los tradicionales productos SCHOTTEL, a su reputación relativa al costo beneficio y a la confiabilidad.

Principales ventajas del SCD:

- Combinación del sistema de transmisión eléctrico con componentes mecánicos aprobados
- Alto grado de eficiencia
- Transmisión azimutal altamente eficiente
- Excelente maniobrabilidad debido al comando de maniobra de 360°
- El motor eléctrico está localizado en el tubo de soporte, instalado a bordo de la embarcación
- No es necesario tener línea de eje
- Diseño extremadamente compacto
- Fácil de instalar en astillero
- Disponible en la versión con una sola hélice y tobera o en la versión con doble hélice



Tipos estándar

La especificación está sujeta a cambios sin notificación previa. Período: mayo de 2005.

Versión con doble hélice						
SCD 1515:	2.100 kW	750 r.p.m.	Diámetro de la hélice	2,5 m	Peso	34.5t
SCD 2020:	2.700 kW	800 r.p.m.	Diámetro de la hélice	2,6 m	Peso	46.0t
SCD 3030:	3.800 kW	825 r.p.m.	Diámetro de la hélice	3,3 m	Peso	63.5t
Versión con una sola hélice y bocal						
SCD 1515	1900 kW	700 r.p.m.	Diámetro de la hélice	2.6m	Peso	34.5t
SCD 2020	2500 kW	725 r.p.m.	Diámetro de la hélice	2.8m	Peso	46.0t
SCD 3030	3300 kW	750 r.p.m.	Diámetro de la hélice	3.5m	Peso	63.5t